

INFORMATIVNI OKVIR 01 - Urbanistični načrt za trajnostno mobilnost v 259-ih italijanskih občinah Programskega območja ITA-SLO: stanje in raven izvajanja. (PP2 - UNIVE)

- Kartiranje in analiza stanja: zasledovani cilji in načrtovanje raziskave

Splošni cilj raziskovalne analize, ki jo je izvedla Univerza Ca' Foscari v Benetkah - Oddelek za management (PP2) - v okviru WP3.2 projekta CROSSMOBY - je bil pridobiti čim bolj podrobno, poglobljeno in posodobljeno sliko o stanju načrtovanju trajnostne urbane mobilnosti na celotnem italijanskem ozemlju Programskega območja Interreg ITA-SLO (Avtonomna dežela Furlanija - Julijska krajina in Metropolitansko mesto Benetke). To je vključevalo načrtovanje, modeliranje in izvedbo obsežne raziskave, izvedene z raziskovalnim vprašalnikom, ki je bil naslovljen/posredovan na vseh 259 občin, vključenih v referenčno območje (215 občin FJK (glej T1, T3), in na 44 občin nekdanje pokrajine Benetke (glej T2, T4), danes preoblikovane v Metropolitansko mesto Benetke (zakon št. 56 z dne 7. aprila 2014).

Avtonomna dežela Furlanija - Julijska krajina		Metropolitansko območje Benetk	
Skupno št. občin	215	Skupno št. občin	44
Skupno št. prebivalcev	1.215.220	Skupno št. prebivalcev	853.338
Skupna površina (km ²)	7.924,17	Skupna površina (km ²)	2.472,91
Gostota poseljenosti na km ²	153,4	Gostota poseljenosti na km ²	345,07
Vir: Obdelava podatkov Ancitel/ISTAT 2019 - Spletni vir: www.comunivero.it		Vir: Obdelava podatkov Ancitel/ISTAT 2019 - Spletni vir: www.comunivero.it	
Preglednica 1		Preglednica 2	

Dežela Furlanija - Julijska krajina	TRST/TRIESTE (NUTS 3)		VIDEM/UDINE (NUTS 3)		GORICA/GORIZIA (NUTS 3)		PORDENONE (NUTS 3)		Dežela FJK (Skupaj & %)			
	Razred poseljenosti po občinah (št. prebivalcev)	Skupaj Občine	Skupno št. preb.	Skupaj Občine.	Skupno št. preb.	Skupaj Občine.	Skupno št. preb.	Skupaj Občine.	Skupno št. preb.	Skupaj Občine	% občin	Skupno št. preb.
0-1.999	1	865	56	52592	12	15548	20	19027	89	41,4 %	88032	7,2 %
2.000-4.999	1	2068	48	139738	5	13829	10	34093	64	29,8 %	189728	15,6 %
5.000-9.999	2	14231	22	146607	5	35309	10	75533	39	18,1 %	271680	22,4 %
10.000-19.999	1	13062	7	90477	1	11928	9	132513	18	8,4 %	247980	20,4 %
20.000-59.999	0	0	0	0	2	62789	1	51367	3	1,4 %	114156	9,4 %
60.000-249.999	1	204267	1	99377	0	0	0	0	2	0,9 %	303644	25,0 %
> 250.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0	0,0 %
Skupaj	6	234493	134	528791	25	139403	50	312533	215	100,0 %	1215220	100,0 %

Vir: Obdelava podatkov Ancitel/ISTAT 2019 - Spletni vir: www.comunivero.it

Preglednica 4

Metropolitansko območje Benetk (NUTS 3)				
Razred poseljenosti po občinah (št. prebivalcev)	Skupaj Občine	Skupno št. prebivalcev (glede na razred)	% (občin)	% (prebivalcev)
0-1.999	0	0	0,0 %	0,0 %
2.000-4.999	8	28749	18,2 %	3,4 %
5.000-9.999	9	64137	20,5 %	7,5 %
10.000-19.999	18	242044	40,9 %	28,4 %
20.000-59.999	8	257888	18,2 %	30,2 %
60.000-249.999	0	0	0,0 %	0,0 %
> 250.000	1	260520	2,2 %	30,5 %
Skupaj	44	853338	100,0 %	100,0 %

Vir: Obdelava podatkov Ancitel/ISTAT 2019 - Spletni vir: www.comunivero.it

Preglednica 5

- Metodologija

Pomembne razlike med deželo Furlanijo - Julijsko krajino ter Metropolitanskim območjem Benetk (in znotraj vsakega izmed njih) glede na površino, % razredov občin, mestno, primestno in podeželsko koncentracijo prebivalstva, % gostote poseljenosti, so ključni izzivi pri načrtovanju

prometa in mobilnosti na mestni, deželni in čezmejni ravni. Ta teritorialna heterogenost je metodologijo izvedbe ankete še v večji meri zavezala k točnosti in poglobitvi v smislu zbiranja podatkov, načrtovanja in preizkušanja vprašalnikov (spletna in offline različica, intervjuji), opredelitve ciljnih anketirancev, načrtovanja in vzpostavljanja modelov podatkovnih baz (tako za statistično populacijo kot za rezultate anketnih vprašanj), izvedbe večjih serij distribucije vprašalnika ter telefonskega klicanja prejemnikov, opredelitve vzorca. Poleg tega je raziskovalna skupina ob koncu prve faze distribucije glavnega vprašalnika, pripadajoče kampanje telefonskih klicev in zbiranja podatkov oblikovala in razdelila dodaten vprašalnik, ki se osredotoča na vprašanja mobilnosti in čezmejnega prevoza pri specifičnem in reprezentativnem vzorcu anketirancev znotraj celotne statistične populacije: vseh 25 občin, ki se nahajajo na italijanski strani (dežela FJK) meje z Republiko Slovenijo, katerih glavni rezultati so navedeni v Informativnem okviru 10.

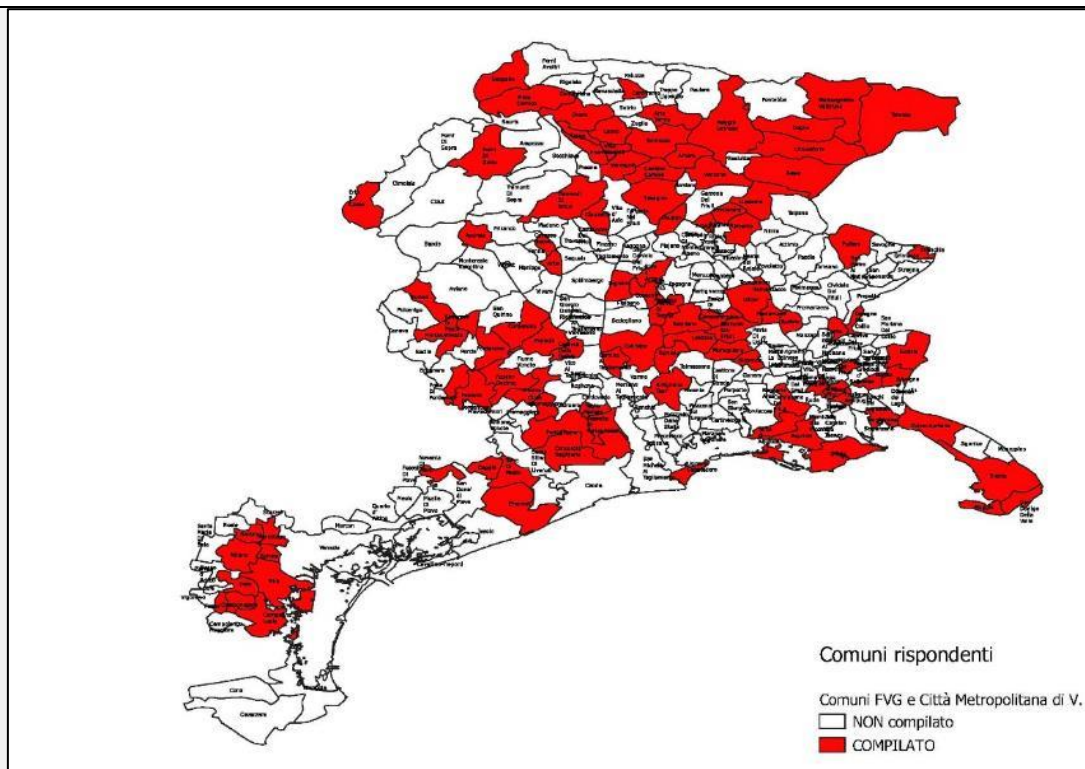
Glavni vprašalnik je sestavljen iz 72-ih vprašanj, razdeljenih v 4 makroskupine. Pred uradno distribucijo je bilo v živo/preko spleta izvedenih 5 intervjujev znotraj specifičnega vzorca občin (Trbiž/Tarvisio - Kluže/Chiusaforte - Videm/Udine - Trst/Trieste - Portogruaro) da bi preizkusili učinkovitost/veljavnost izbranega instrumenta.

- **Glavni doseženi rezultati: obdelava zbranih podatkov in poglobljena analiza**

Izbranih in zbranih je bilo preko 600 stikov, od tehnikov za mobilnost in promet do visokih funkcionarjev in organov lokalne, tj. občinske uprave (županov in podžupanov) 7. decembra 2020 se je uradno končalo zbiranje vprašalnikov (glavni vprašalnik o stanju urbane mobilnosti + dodatni vprašalnik o čezmejni mobilnosti) pri skupno 259 občinah. Opravljeno kapilarno delo je – kljub podaljšanju predvidenega časa kot posledici izrednih razmer zaradi pandemije s covidom-19 – prineslo odlične rezultate. **Skupno je bilo izpolnjenih 160 vprašalnikov za 259 občin, kar je 61,78 % celotne statistične populacije programskega območja Italija-Slovenija, z naslednjimi odstotnimi vrednostmi odziva področij:**

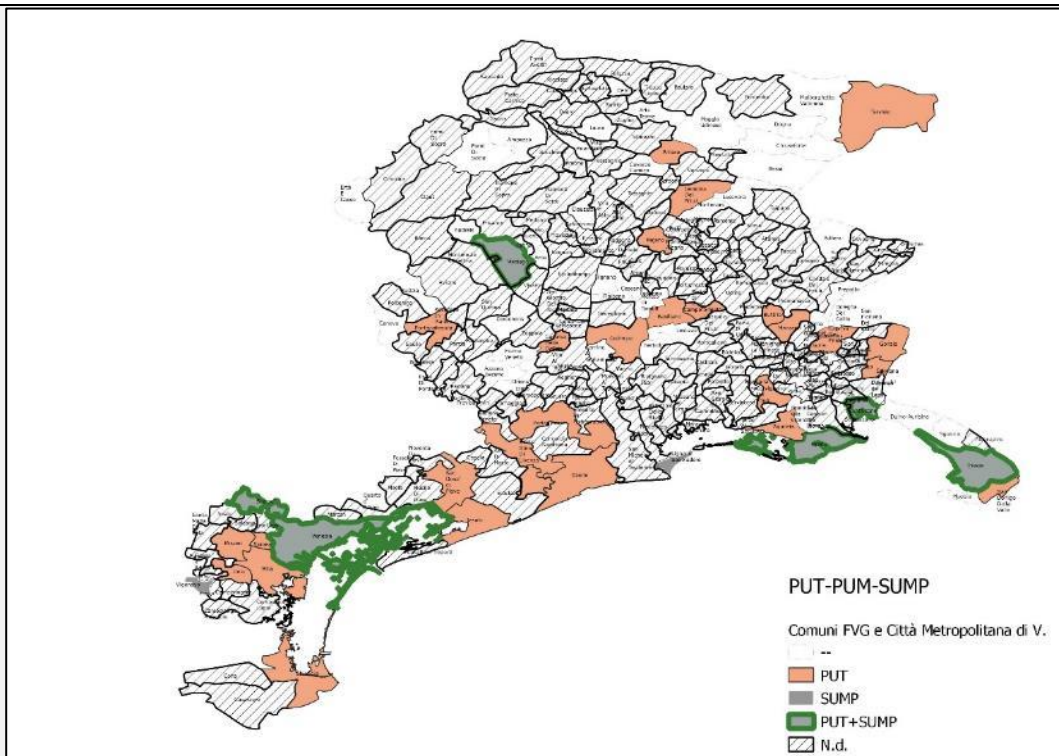
- **Avtonomna dežela Furlanija - Julijska krajina: 127** prejetih vprašalnikov od 215 občin, kar je enako **59,7 %** geografske pokritosti;

- **Metropolitansko območje Benetk 33** prejetih vprašalnikov od 44 občin, kar je enako **75 %** geografske pokritosti;

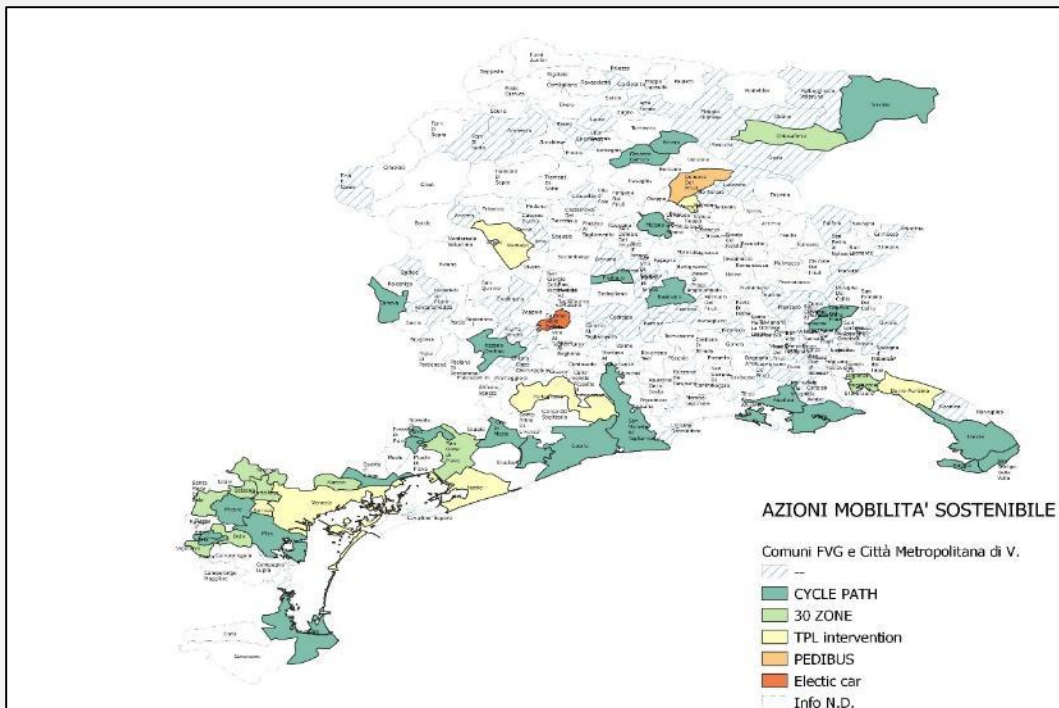


SI. 1 (4. december 2020)

Znatno število anketirancev v okviru obsežne raziskave je omogočilo ustvarjanje resnično natančne podatkovne baze in odlično raven natančnosti pripadajoče analize. Naslednji prikazi (**SI. 3 - 4**) prikazujejo nekaj glavnih obdelanih podatkov in opravljenih analiz o trenutnem stanju načrtovanja trajnostne urbane mobilnosti in o posebnem poudarku, namenjenem čezmejni mobilnosti.



SI. 2 (4. december 2020)



Za vse dodatne informacije o raziskavi "stanje na področju načrtovanja trajnostnemobilnosti" se obrnite na naslednji e-poštni naslov: sustainability.management@unive.it