

BOX INFORMATIVO DI APPROFONDIMENTO 01 - Pianificazione Urbana della Mobilità Sostenibile nei 259 Comuni italiani dell'Area del Programma ITA-SLO: stato dell'arte e livello di attuazione. (PP2 - UNIVE)

- Mappatura e analisi dello stato dell'arte: obiettivi mirati e progettazione dell'indagine

L'obiettivo generale dell'analisi di ricerca realizzata dall'Università Ca' Foscari di Venezia - Dipartimento di Management (PP2) - nell'ambito del WP3.2 del progetto CROSSMOBY - è stato quello di ottenere il quadro più dettagliato, approfondito e aggiornato possibile sullo stato dell'arte della pianificazione della mobilità urbana sostenibile su tutto il territorio italiano dell'Area del Programma Interreg ITA-SLO (Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e Città Metropolitana di Venezia). Ciò ha comportato la progettazione, modellizzazione e realizzazione di un'ampia indagine condotta attraverso un questionario di ricerca rivolto/consegnato a tutti i 259 comuni compresi nell'area di riferimento (215 comuni FVG (cfr. T1, T3) e 44 comuni della ex Provincia di Venezia (cfr. T2, T4), oggi riconfigurata come Città metropolitana di Venezia (Legge n° 56 del 7 aprile 2014).

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia		Città Metropolitana di Venezia	
N° Totale di Comuni	215	N° Totale di Comuni	44
N° Totale di abitanti	1.215.220	N° Totale di abitanti	853,338
Superficie totale (Km ²)	7.924,17	Superficie totale (Km ²)	2.472,91
Densità di popolazione per km ²	153,4	Densità di popolazione per km ²	345,07
Fonte: Elaborazioni su dati Ancitel/ISTAT 2019 - web source: www.comuniverso.it		Fonte: Elaborazioni su dati Ancitel/ISTAT 2019 - web source: www.comuniverso.it	
Tavola 1		Tavola 2	

Regione Friuli Venezia Giulia	TRIESTE (NUTS 3)		UDINE (NUTS 3)		GORIZIA (NUTS 3)		PORDENONE (NUTS 3)		Regione FVG (Totali & %)			
	Tot. Comuni	Totale abitanti	Tot. Comuni	Totale abitanti	Tot. Comuni	Totale abitanti	Tot. Comuni	Totale abitanti	Tot. Comuni	% Comuni	Totale abitanti	% Totale abitanti
0 – 1.999	1	865	56	52592	12	15548	20	19027	89	41,4%	88032	7,2%
2.000 – 4.999	1	2068	48	139738	5	13829	10	34093	64	29,8%	189728	15,6%
5.000 – 9.999	2	14231	22	146607	5	35309	10	75533	39	18,1%	271680	22,4%
10.000 – 19.999	1	13062	7	90477	1	11928	9	132513	18	8,4%	247980	20,4%
20.000 – 59.999	0	0	0	0	2	62789	1	51367	3	1,4%	114156	9,4%
60.000 – 249.999	1	204267	1	99377	0	0	0	0	2	0,9%	303644	25,0%
> 250.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
Totale	6	234493	134	528791	25	139403	50	312533	215	100,0%	1215220	100,0%

Fonte: Processamento su dati Ancitel/ISTAT 2019 - web source: www.comuniverso.it

Tabella 4

Città Metropolitana di Venezia (NUTS3)					
Classe di Popolazione per municipalità (n° abitanti)	Tot. Comuni	Totale abitanti (per classe)		% (Comuni.)	% (Abitanti)
0 – 1.999	0	0		0,0%	0,0%
2.000 – 4.999	8	28749		18,2%	3,4%
5.000 – 9.999	9	64137		20,5%	7,5%
10.000 – 19.999	18	242044		40,9%	28,4%
20.000 – 59.999	8	257888		18,2%	30,2%
60.000 – 249.999	0	0		0,0%	0,0%
> 250.000	1	260520		2,2%	30,5%
Totale	44	853338		100,0%	100,0%

Fonte: Processamento su dati Ancitel/ISTAT 2019 - web source: www.comuniverso.it

Tabella 5

- Metodologia

Le differenze rilevanti tra la Regione Friuli Venezia Giulia e la Città Metropolitana di Venezia (e all'interno di ciascuna di esse) in termini di superficie, % classi di Comuni, concentrazione urbana, periurbana e rurale della popolazione, % di densità, comportano sfide cruciali per pianificazione

dei trasporti e della mobilità, a livello urbano, regionale e transfrontaliero. Ancora di più questa eterogeneità territoriale ha obbligato la metodologia di esecuzione dell'indagine ad essere accurata e ad approfondire in termini di raccolta dati, progettazione e test dei questionari (versione online e offline, interviste), identificazione di intervistati mirati, progettazione e impostazione di modelli di database (sia per la popolazione statistica che per i risultati dei dati di indagine), implementazione di più turni di distribuzione del questionario e richiamo telefonico dei destinatari, determinazione del campione. Inoltre, al termine della prima fase della distribuzione del questionario principale, della relativa campagna di richiamo telefonico e della raccolta dei dati, il team di ricerca ha progettato e distribuito un questionario aggiuntivo incentrato sulle problematiche della mobilità e dei trasporti transfrontalieri a un campione specifico e rappresentativo di intervistati all'interno dell'intera popolazione statistica: tutti i 25 comuni situati sul versante italiano (Regione FVG) del confine con la Repubblica Slovena, i cui principali esiti sono riportati nel Box Informativo 10.

Il questionario principale è composto da un totale di 72 domande articolate in 4 macrogruppi. Prima della distribuzione ufficiale sono state condotte 5 interviste faccia a faccia/virtuali all'interno di uno specifico campione di comuni (Tarvisio - Chiusaforte - Udine - Trieste - Portogruaro) al fine di testare l'efficacia/validazione dello strumento.

- ***Principali risultati raggiunti: elaborazione dei dati raccolti e approfondimento***

Sono stati selezionati e raccolti oltre 600 contatti tra tecnici della mobilità e dei trasporti, alti funzionari e amministratori locali (sindaci e vicesindaci) dei comuni. In data 7 dicembre 2020 si è conclusa ufficialmente la raccolta dei questionari (questionario principale stato della mobilità urbana + quello aggiuntivo Mobilità transfrontaliera) all'interno dei 259 comuni totali. Il lavoro capillare svolto - nonostante un allungamento dei tempi imposto dall'emergenza pandemica COVID-19 - ha prodotto ottimi risultati. **Sono stati compilati complessivamente 160 questionari su 259 comuni, pari al 61,78% dell'intera popolazione statistica dell'Area Programmatica Italia-Slovenia, con le seguenti percentuali di risposta territoriale:**

- **Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia: 127** questionari ricevuti su 215 comuni, pari al **59,7%** di copertura territoriale;

- **Città Metropolitana di Venezia: 33** questionari ricevuti su 44 comuni pari al **75%** di copertura territoriale;

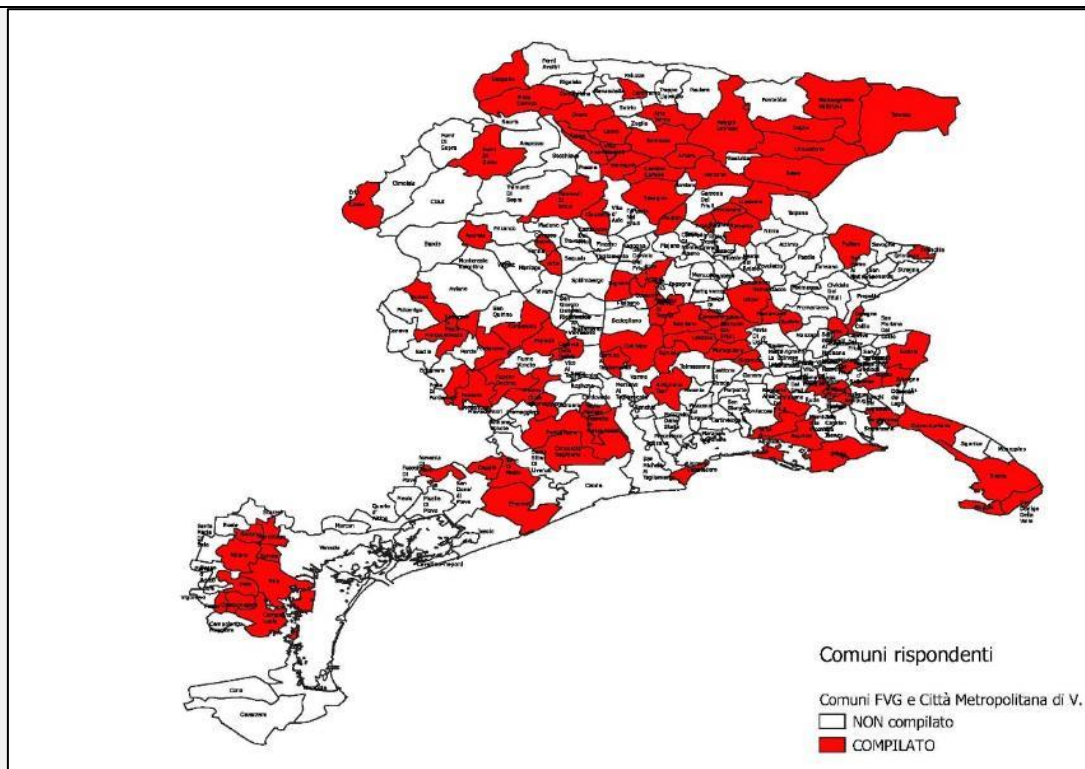


Fig. 1 (4 dicembre 2020)

Il numero rilevante di intervistati all'interno dell'ampia indagine ha permesso di creare un database davvero accurato, con un ottimo livello di dettaglio per la relativa analisi. Nelle rappresentazioni seguenti (**Fig. 3 - 4**) vengono mostrati alcuni dei principali dati processati e analisi effettuate sullo stato dell'arte della pianificazione della mobilità urbana sostenibile e sul focus specifico relative alla mobilità transfrontaliera.

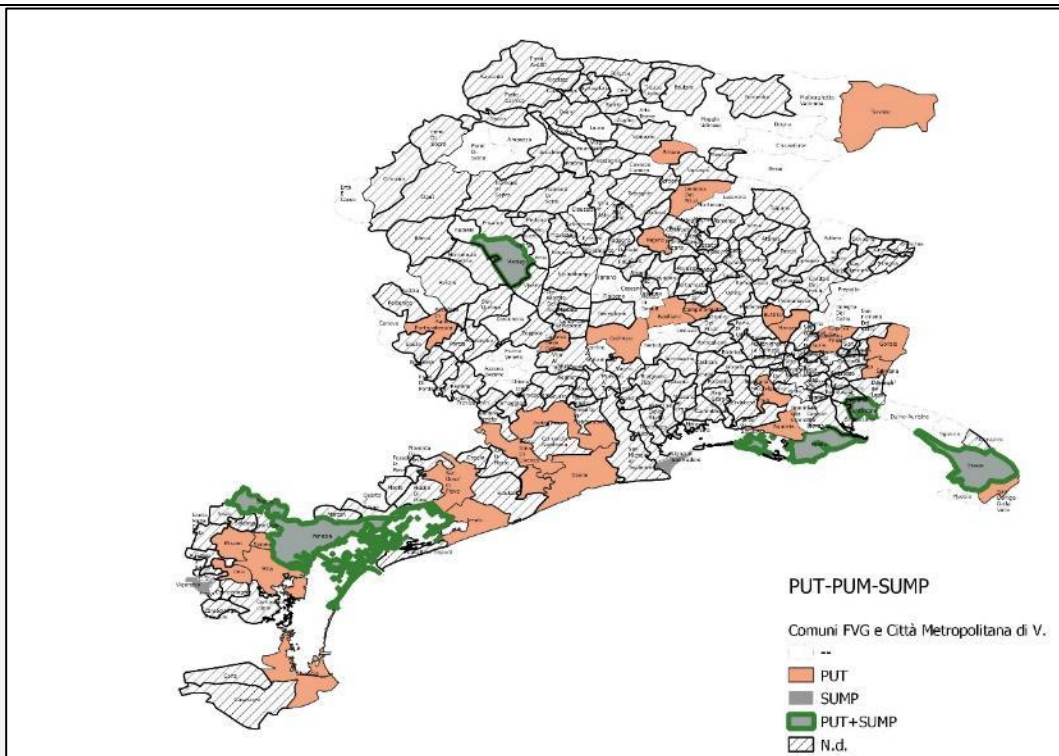
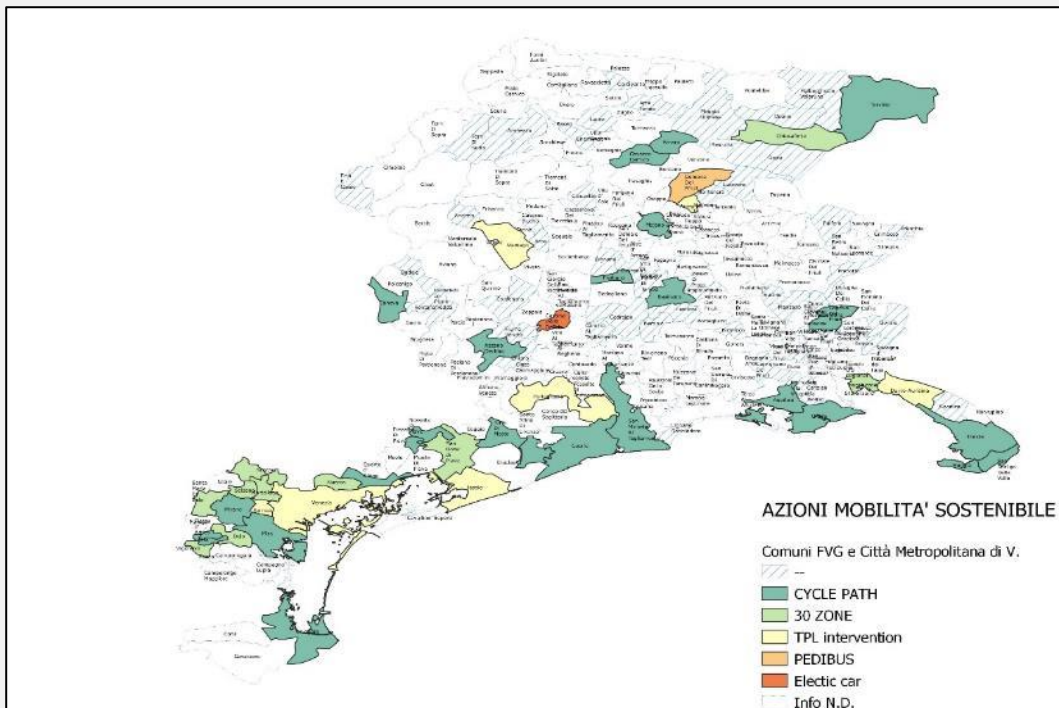


Fig. 2 (4 dicembre 2020)



Per qualsiasi ulteriore informazione di approfondimento relativa alla survey sullo stato dell'arte della pianificazione della mobilità sostenibile su scala territoriale potete contattare il seguente indirizzo e-mail: sustainability.management@unive.it